



**PLANINSKA
ZVEZA
SLOVENIJE** | **ALPINE
ASSOCIATION
OF SLOVENIA**

Ob železnici 30 a
p. p. 214
SI-1001 Ljubljana
W www.pzs.si

E info@pzs.si
T +386 (0)1 43 45 680
F +386 (0)1 43 45 691
ID DDV SI62316133
IBAN SI56 6100 0001 6522 351

KOMISIJA ZA ALPINIZEM
T +386 (0)1 43 45 686
E alpinizem@pzs.si
W <https://ka.pzs.si>



Datum: 2. 3. 2026

IZPITNA TURA – za naziv alpinist

Na izpitni turi vas bo inštruktor **ocenil** iz prvin kot so: plezanje, izdelava sidrišč, nameščanja vmesnega varovanja, izdelava varovališč, menjava na varovališču, sposobnost orientacije v sami smeri in komunikacija.

Poleg tega je sestavni del izpitne ture tudi:

- **Priprava na turo**

Vašemu inštruktorju (potem ko se dogovorite za izpitno turo) morate po mailu poslati vašo pripravo na turo. Obvestite ga o vsej potrebni opremi in časovnici cele ture, na turi pa seveda mora imeti s seboj najmanj opis oziroma skico – to slednje je verjetno logično vsem.

- **Poznavanje gorstev**

Poznati morate večino glavnih vrhov v bližnji okolici izbrane ture. Priporočamo, da to vzamete zelo resno in se pripravite.

- **Orientacija**

Na sestopu (lahko pa tudi na dostopu) bo inštruktor preveril vaše praktično znanje orientacije na terenu (izmerjen azimut na določen vrh, kako bi določili svoj položaj na karti, kako bi se znašli v primeru zelo goste megle itd, kako bi našli sestop z roba stene v megli, kjer ni nobene poti, gotovo bo našel kak vrh v okolici, ki ga ne boste poznali – pomagajte si s karto in kompasom ter ugotovite kateri je). Torej brez karte in kompasa nikar na turo. Tudi na prvo pomoč nikar ne pozabite.

- **Izdelava varovališč in vmesno varovanje**

Ne zanašajte se na to, da bodo varovališča že urejena. Tudi če se to zgodi, bo inštruktor od vas zahteval, da naredite svojega – ali na pol raztežaja ali pa nekaj metrov proč od že obstoječih. Gre seveda za to, da inštruktor preveri ali to znate narediti tako kot je treba. Prav tako boste za kakšen raztežaj dobili nalogo, da vmesno varovanje še dodatno uredite (pa čeprav to ni potrebno) z zatiči oziroma metulji.

Za izpitno turo (smer) se dogovorite z izbranim inštruktorjem. Ta je lahko z vašega odseka ali iz katerega drugega. Važno je, da je registriran in ima veljavno licenco.

Izpitno turo izvedete kadarkoli v obdobju, ko ste že starejši pripravnik. Veljavnost uspešno opravljenih izpitnih tur je 3 leta. Poročilo o izpitni turi izpolni inštruktor in ga pošljete skupaj s prijavnico za alpinista.

Težavnost smeri in dolžina smeri: najmanj ocena IV (kar ne pomeni npr. IV/II-III) in načeloma ne več kot IV-V, dolžina najmanj 300-400 metrov ali več. Zahtevnost smeri izberite v skladu z vašimi vzponi. Če bi bil v izbrani smeri kakšen raztežaj ocenjen več (in bi bil morda prezahteven za vas glede na vaše vzpone) naj tisti del spleza inštruktor v vodstvu.

Izpitna tura naj bo opravljena v kopni skali. Tako bo nedvoumno kaj ste splezali. Tudi naloge, ki jih kandidati dobite v smeri od inštruktorja so izvedljive. Kot vemo je z zimskimi smermi tako, da so včasih težje, spet drugič pa so popolnoma zalite. V kopnem odpadejo dileme izpitne komisije ali je kandidat v smeri sploh lahko zabijal kline ali pa je samo »popikal« čez, ker so bile vse razpoke zalite. V namene ocenjevanja kandidatov na izpitni turi, ponuja skalna izpitna tura več manevrskega prostora za izvajanje nalog. Prav tako pa so pogoji v skalni smeri bolj ali manj enaki za vse, kar za zimske smeri ne velja vedno.

Izbrano smer načeloma plezate kot prvi v navezi. Kakšen raztežaj bo inštruktor vseeno splezal kot prvi, že zato, da oceni, kako boste uredil menjavo na varovališču in kako ga boste varovali kot prvega.

Stroški prevoza. Vse stroške prevoza na turo krijete sami. Posebej tudi inštruktorju, če se mora do dogovorjenega mesta pripeljati sam.

Alen Marinović,
vodja usposabljanja pri KA PZS